

Vaše č. j.:  
Ze dne:  
Naše č. j.: PK-DSH/1817/20  
Spis. zn.: ZN/3307/DSH/20  
Počet listů: 8  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Olga Řihová  
Tel.: 377195117  
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 14. 02. 2020

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení zahájení územního řízení

Stavebník - **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha - Nusle, IČ 65993390, zastoupen Ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřen řízením Správy Plzeň, zastoupen společností **MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.**, Tyršova 273, 33901 Chudenice, IČ 28057198 (dále jen „stavebník“) podal dne 22. 11. 2019, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

#### „SILNICE I/22 PRŮTAH KOCOUROV“

(dále jen „stavba“) na pozemcích p. č. 620/1 (ostatní plocha), 131 (ostatní plocha), 620/19 (ostatní plocha), 620/20 (ostatní plocha), 620/21 (ostatní plocha), 307/2 (ostatní plocha), 614/12 (ostatní plocha), 625 (ostatní plocha), 647 (ostatní plocha), 386/2 (ostatní plocha), 645/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Kocourov. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

#### Popis stavby a členění:

Staveniště se nachází v intravilánu obce Kocourov, v průjezdním úseku silnice I/22. Území zastavěné a zastavitelné. Území je v současné době využíváno jako koridor silnice I/22 a místní komunikace. Jedná se o svahy silničního tělesa, otevřené příkopy, nezpevněné krajnice, stávající chodníky a travnaté části podél silnice. Způsob využití – ostatní plocha. Odvodnění vozovky komunikace a chodníků je do uličních vpustí, napojených do systému nově projektované dešťové kanalizace. Stavba není podmíněna další investicí. Obec Mochtín má zpracovanou územně plánovací dokumentaci 09/2013. Stavba se nachází v průjezdním úseku obce, který je jasně definován okolní zástavbou – jedná se o plochy veřejných prostranství. Retenční podzemní objekt kanalizace je navržen na okraji plánované stavby K-Z4.

Předmětem dokumentace je úprava silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Silnice I/22 je důležitou spojnicí mezi městy Klatovy a Strakonice, Silnice I/22 je v průjezdním



úseku bez uspořádání v intravilánu. Odvodnění silnice I/22 je do silničních příkopů a okolního terénu. Stavba bude umístěna v prostoru silničního tělesa silnice I/22. Stavba je v souladu s územním plánem obce Mochtín. Účelem stavby je zajištění dopravní infrastruktury v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov.

Stavba je členěná na stavební objekty (SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 CHODNÍK, SO 103 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ).

### SO 101 KOMUNIKACE

Objekt řeší opravu krytu vozovky a rozšíření v místě ochranného ostrůvku pro chodce. Silnice I/22 je navržena v základní šířce 7,0 m mezi obrubníky. Začátek úpravy je v km 0,000 u značky začátek obce. V km 0,235 jsou umístěny stávající autobusové zálivy, které jsou navrženy v souladu s ČSN. V km 0,282 je navržen nový ochranný ostrůvek pro usnadnění přecházení. Šířka vozovky je v místě ochranného ostrůvku 4,0 m. Konec úpravy je v km 0,5385, kde bude nově osazena značka začátek – konec obce „I24“. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové nebo odvodňovací se základním převýšením 12 cm. Při dlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm, 1 řada. Obrubníky ochranných ostrůvků jsou žulové, čela ostrůvků s převýšením 18 cm.

Směrové vedení: směrové vedení respektuje stávající průběh silnice I/22.

Výškové řešení: výškové řešení respektuje průběh silnice I/22. Chodníky jsou od vozovky odděleny obrubníkem se základním převýšením 12 cm.

Sjezdy: sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících sjezdů. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,0 m. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce 2,0 m snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy. Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 0,80 m a délka jeho směrového vedení musí být min. 1,50 m, u změn dokončených staveb min 1,0 m. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Šířkové uspořádání silnice I/22:

Jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Chodník	2 x 1,50 m = 3,00 m
<b>Celkem</b>	<b>10,00 m</b>



Odvodnění: bude svedeno do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou napojeny na novou kanalizaci. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

### SO 102 CHODNÍK

Účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu peších v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Objekt řeší výstavbu chodníků v průtahu obce Kocourov podél silnice I/22. Chodníky jsou navrženy vždy alespoň po jedné straně vozovky. Levostranný chodník začíná ve staničení v km 0,007 a končí v km 0,393 u mostního objektu. Chodník je navržen v základní šířce 1,50 m a to dle požadavku investora a také vzhledem k plánovaným intenzitám chodců. V místě nástupiště je chodník šířky 2,0 m v souladu s ČSN. V km 0,282 je navržen nový ochranný ostrůvek pro usnadnění přecházení. Pravostranný chodník začíná v km 0,231 a končí na konci úpravy v km 0,5385 v místě pokračování účelové komunikace ke koupališti.

Obrubníky jsou navrženy silniční betonové nebo odvodňovací se základním převýšením 12 cm. Při dlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm, 1 řada.

Obrubníky ochranných ostrůvků jsou žulové, čela ostrůvků s převýšením 18 cm.

Směrové vedení: směrové vedení respektuje stávající průběh silnice I/22.

Výškové řešení: výškové řešení respektuje průběh silnice I/22. Chodníky jsou od vozovky odděleny obrubníkem se základním převýšením 12 cm.

Sjezdy: sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících sjezdů. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,0 m. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou č.398/2009 Sb.,

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce 2,0 m snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy. Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 0,80 m a délka jeho směrového vedení musí být min. 1,50 m, u změn dokončených staveb min 1,0 m. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Šířkové uspořádání silnice I/22:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Chodník	2 x 1,50 m = 3,00 m
<b>Celkem</b>	<b>10,00 m</b>



Odvodnění: bude svedeno do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou napojeny na novou kanalizaci. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

### **SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Účelem stavby je zajištění odvodnění silnice I/22 a chodníků v obci Kocourov.

#### Navržená dešťová kanalizace (PP SN 16 DN 300 – 422,70 m)

Výstavba nové dešťové kanalizace bude ze žebrovaného polypropylenu (s plným žebrem v řezu stěny) SN16 DN 300 v délce 422,70 m.

Navržená stoka začíná ve staničení km 0,000 00 výustí boční do otevřeného koryta vodního toku (Bystrý potok ID 10272917). Navržená boční výust' slouží jako havarijní přepad při zaplnění retenčního objektu, který je dimenzovaný na zachycení návrhové srážky s 5-ti letou dobou opakování.

Stoka pokračuje od místa vyústění zatravněným terénem (břeh koryta toku a navazující terén) k šachtě ŠD1 km 0,005 18, ve které dochází ke směrovému lomu. Jedná se o rozdělovací šachtu s dvěma výškovými úrovněmi odtoku. V úrovni dna bude vybudován nátok do retenčního objektu, ve výškové úrovni 400 mm nade dnem šachty bude vybudován havarijní přepad zakončený boční výustí do koryta toku. Trasa navržené stoky dále vede v polní cestě k šachtě ŠD2 km 0,033 80, ve které je navržen směrový lom. Od km 0,041 78 je trasa stoky navržena v prostoru navržené rekonstrukce silnice I/22 v obci Kocourov. Navržená niveleta komunikace byla zohledněna při návrhu výškového vedení stoky dešťové kanalizace - tzn., že poklopy navržených šachet jsou navrženy v úrovni projektované nivelety komunikace. Stoka následně kříží kolmo silnici I. třídy směrem k lomové šachtě ŠD3 km 0,047 00. Trasa stoky je mezi šachtami ŠD3 (0,047 00) - ŠD13 (0,422 67) navržena v ose jízdního pruhu silnice I/22. Stoka je zakončena koncovou šachtou ŠD13 (0,422 67).

#### Kanalizační přípojky

V rámci stavby je navrženo 5 ks dešťových přípojek pro odvedení srážkových vod od nemovitostí a dešťových kanalizací vyústěných do rušených příkopů. Zároveň budou vybudovány přípojky (20 ks) pro napojení uličních vpustí a odvodňovacích obrub navržené komunikace. Napojení na navrženou stoku dešťové kanalizace PP SN 16 DN 300 bude řešeno pomocí kanalizační odbočky 300/150.

#### Retenční objekt

Dešťové vody ze stávajícího silničního tělesa a z části nemovitostí jsou odvedeny do otevřených příkopů a následně systémem struh, propustků a drobných bezejmenných vodních toků do Bystrého potoka. S ohledem na zrušení části příkopů z důvodu výstavby chodníku a opatření krajnice silnice obrubami je nutné vyřešit odvedení srážkových vod z komunikace a chodníku včetně následného účelného hospodaření s nimi (akumulace v retenčním objektu s regulovaným přepouštěním do otevřeného koryta toku). Vsakování srážkových vod do vrstev horninového prostředí ve smyslu normy ČSN 75 9010 v místě stavby není možné. Do nově navržené kanalizace budou napojeny pouze prvky odvodňující silnici I/22 a ojedinělé dešťové přípojky, jejichž funkce by byla realizací stavby zrušena.