

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/14669/19
Spis. zn.: ZN/3307/DSH/19
Počet listů: 7
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 9. 10. 2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad, příslušný podle ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o urychlení výstavby*“, ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) a ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „*stavební zákon*“) posoudil v územním řízení dle ust. § 84 až ust. 90 *stavebního zákona* žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen „*rozhodnutí o umístění stavby*“), na základě žádosti, kterou podala právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha - Nusle, IČ 65993390, zastoupen Ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřen řízením Správy Plzeň, zastoupen společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, 33901 Chudenice, IČ 28057198 (dále jen „*stavebník*“) a rozhodl takto:

podle ust. § 79 a ust. § 92 *stavebního zákona* a podle ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

vydává rozhodnutí o umístění stavby

na stavbu „*SILNICE I/22 PRŮTAH KOCOUROV*“

(dále jen „*stavba*“) na pozemcích p. č. 620/1 (ostatní plocha), 131 (ostatní plocha), 620/19 (ostatní plocha), 620/20 (ostatní plocha), 620/21 (ostatní plocha), 307/2

(ostatní plocha), 614/12 (ostatní plocha), 625 (ostatní plocha), 647 (ostatní plocha), 386/2 (ostatní plocha), 645/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Kocourov.

Údaje o území, druh a účel stavebního záměru:

Stavba je zařazená v územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury a záměr stavby bude v působnosti *zákona o urychlení výstavby*. *Stavba* nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací. Toto lze částečně ošetřit stanovením podmínek provádění stavby ve stavebním řízení. *Stavba* nemění technickou kategorii průtahu silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení. Účelem užívání stavby je zajištění dopravní a technické infrastruktury v průtahu obce Kocourov a zajištění bezpečného pohybu peších v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Objekt řeší výstavbu chodníků v průtahu obce Kocourov podél silnice I/22.

Údaje o stavbě, popis stavby a členění:

Účelem stavby je zajištění dopravní infrastruktury v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Území je v současné době využíváno jako koridor silnice I/22 a místní komunikace. Staveniště se nachází v intravilánu obce Kocourov, v průjezdním úseku silnice I/22. Území zastavěné a zastavitelné. Jedná se o svahy silničního tělesa, otevřené příkopy, nezpevněné krajnice, stávající chodníky a travnaté části podél silnice. Způsob využití – ostatní plocha. Odvodnění vozovky komunikace a chodníků je do uličních vpustí, napojených do systému nově projektované dešťové kanalizace. Stavba není podmíněna další investicí. Stavba se nachází v průjezdním úseku obce, který je jasně definován okolní zástavbou – jedná se o plochy veřejných prostranství. Retenční podzemní objekt kanalizace je navržen na okraji plánované stavby K-Z4. *Stavba* je navržená v celém rozsahu jako stavba trvalá. *Stavba* je v souladu s územním plánem obce Mochtín. Obec Mochtín má zpracovanou územně plánovací dokumentaci 09/2013. Předmětem dokumentace je úprava silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Silnice I/22 je důležitou spojnicí mezi městy Klatovy a Strakonice. Silnice I/22 je v průjezdním úseku bez uspořádání v intravilánu.

Členění stavby na objekty:

Stavba je členěná na stavební objekty:

Dopravní stavby:

- SO 101 KOMUNIKACE
- SO 102 CHODNÍK

Vodní díla:

- SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Obecné stavby:

- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

• SO 101 KOMUNIKACE

Účelem užívání stavby je zajištění dopravní infrastruktury v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Objekt řeší opravu krytu vozovky a rozšíření v místě ochranného ostrůvku pro chodce. Silnice I/22 je navržena v základní šířce 7,0 m mezi obrubníky. Začátek úpravy je v km 0,000 u značky začátek obce. V km 0,235 jsou umístěny stávající autobusové zálivy, které jsou navrženy v souladu s ČSN. V km 0,282 je navržen nový ochranný ostrůvek pro usnadnění přecházení. Šířka vozovky je v místě ochranného ostrůvku 4,0 m. Konec úpravy je v km 0,5385, kde bude nově osazena značka začátek – konec obce „I24“. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové nebo odvodňovací se základním převýšením 12 cm. Při dlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm, 1 řada. Obrubníky ochranných ostrůvků jsou žulové, čela ostrůvků s převýšením 18 cm.

Směrové vedení: směrové vedení respektuje stávající průběh silnice I/22.

Výškové řešení: výškové řešení respektuje průběh silnice I/22. Chodníky jsou od vozovky odděleny obrubníkem se základním převýšením 12 cm.

Sjezdy: sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících sjezdů. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,0 m. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb.,.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce 2,0 m snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 0,80 m a délka jeho směrového vedení musí být min. 1,50 m, u změn dokončených staveb min 1,0 m. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Šířkové uspořádání silnice I/22:

Jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Chodník	2 x 1,50 m = 3,00 m
Celkem	10,00 m

Odvodnění: bude svedeno do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpustí jsou navrženy betonové DN 450 mm, mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpustí budou napojeny na novou kanalizaci. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

• SO 102 CHODNÍK

Účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu peších v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Objekt řeší výstavbu chodníků v průtahu obce Kocourov podél silnice I/22. Chodníky jsou navrženy vždy alespoň po jedné straně vozovky. Levostranný chodník začíná ve staničení v km 0,007 a končí v km 0,393 u mostního objektu. Chodník je navržen v základní šířce 1,50 m a to dle požadavku investora a také vzhledem k plánovaným intenzitám chodců. V místě nástupiště je chodník šířky 2,0 m v souladu s ČSN. V km 0,282 je navržen nový ochranný ostrůvek pro usnadnění přecházení. Pravostranný chodník začíná v km 0,231 a končí na konci úpravy v km 0,5385 v místě pokračování účelové komunikace ke koupališti. Obrubníky jsou navrženy silniční betonové nebo odvodňovací se základním převýšením 12 cm. Příklad dlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm, 1 řada. Obrubníky ochranných ostrůvků jsou žulové, čela ostrůvků s převýšením 18 cm.

Směrové vedení: směrové vedení respektuje stávající průběh silnice I/22.

Výškové řešení: výškové řešení respektuje průběh silnice I/22. Chodníky jsou od vozovky odděleny obrubníkem se základním převýšením 12 cm.

Sjezdy: sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících sjezdů. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,0 m. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou č.398/2009 Sb.,.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce 2,0 m snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy. Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 0,80 m a délka jeho směrového vedení musí být min. 1,50 m, u změn dokončených staveb min 1,0 m. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Šířkové uspořádání silnice I/22:

Jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Odvodňovací proužek	2 x 0,25 m = 0,50 m
Chodník	2 x 1,50 m = 3,00 m
Celkem	10,00 m

Odvodnění: bude svedeno do nově navržených uličních vpusti. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, mřížky musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou napojeny na novou kanalizaci. Přípojky uličních vpusti jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků.

- **SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Účelem stavby je zajištění odvodnění silnice I/22 a chodníků v obci Kocourov.

Navržená dešťová kanalizace (PP SN 16 DN 300 – 422,70 m):

Výstavba nové dešťové kanalizace bude ze žebrovaného polypropylenu (s plným žebrem v řezu stěny) SN16 DN 300 v délce 422,70 m.

Navržená stoka začíná ve staničení km 0,000 00 výustí boční do otevřeného koryta vodního toku (Bystrý potok ID 10272917). Navržená boční výust' slouží jako havarijný přepad při zaplnění retenčního objektu, který je dimenzovaný na zachycení návrhové srážky s 5-ti letou dobou opakování. Stoka pokračuje od místa vyústění zatravněným terénem (břeh koryta toku a navazující terén) k šachtě ŠD1 km 0,005 18, ve které dochází ke směrovému lomu. Jedná se o rozdělovací šachtu s dvěma výškovými úrovněmi odtoku. V úrovni dna bude vybudován nátok do retenčního objektu, ve výškové úrovni 400 mm nade dnem šachty bude vybudován havarijný přepad zakončený boční výustí do koryta toku. Trasa navržené stoky dále vede v polní cestě k šachtě ŠD2 km 0,033 80, ve které je navržen směrový lom. Od km 0,041 78 je trasa stoky navržena v prostoru navržené rekonstrukce silnice I/22 v obci Kocourov. Navržená niveleta komunikace byla zohledněna při návrhu výškového vedení stoky dešťové kanalizace - tzn., že poklapy navržených šachet jsou navrženy v úrovni projektované nivelety komunikace. Stoka následně kříží kolmo silnici I. třídy směrem k lomové šachtě ŠD3 km 0,047 00. Trasa stoky je mezi šachtami ŠD3 (0,047 00) - ŠD13 (0,422 67) navržena v ose jízdního pruhu silnice I/22. Stoka je zakončena koncovou šachtou ŠD13 (0,422 67).

Kanalizační přípojky:

V rámci stavby je navrženo 5 ks dešťových přípojek pro odvedení srážkových vod od nemovitostí a dešťových kanalizací vyústěných do rušených příkopů. Zároveň budou vybudovány přípojky (20 ks) pro napojení uličních vpustí a odvodňovacích obrub navržené komunikace. Napojení na navrženou stoku dešťové kanalizace PP SN 16 DN 300 bude řešeno pomocí kanalizační odbočky 300/150.

Retenční objekt:

Dešťové vody ze stávajícího silničního tělesa a z části nemovitostí jsou odvedeny do otevřených příkopů a následně systémem struh, propustků a drobných bezejmenných vodních toků do Bystrého potoka. S ohledem na zrušení části příkopů z důvodu výstavby chodníku a opatření krajnice silnice obrubami je nutné vyřešit odvedení srážkových vod z komunikace a chodníku včetně následného účelného hospodaření s nimi (akumulace v retenčním objektu s regulovaným přepouštěním do otevřeného koryta toku). Vsakování srážkových vod do vrstev horninového prostředí ve smyslu normy ČSN 75 9010 v místě stavby není možné. Do nově navržené kanalizace budou napojeny pouze prvky odvodňující silnici I/22 a ojedinělé dešťové přípojky, jejichž funkce by byla realizací stavby zrušena.

Srážkové vody budou odváděny pomocí navržené dešťové kanalizace DN 300 západním směrem mimo zastavěné území obce k Bystrému potoku - hospodaření se srážkovou vodou je zde řešeno akumulací v retenčním štěrkovém podzemním objektu délky 70 m, šířky 1,90 -3,70 m, který je navržen v zatravněné bermě podél potoka.

Pro možnost realizace retenčního objektu bude na pravém břehu vybudována opěrná zeď, která bude provedena jako kombinace vodostavebního betonu s kamenným zdivem na líci. Zároveň bude mírně upraven příčný profil koryta pro zachování kapacity průtočného profilu. Retenční objekt bude vybudován za rubem opěrné zdi. Dno a boční stěna výkopu pro retenční objekt budou opatřeny geotextilií 200 g/m². Rovnoměrný rozptyl vody v celém prostoru bude zajištěn drenážním potrubím HDPE DN 300 s minimální perforací 50 cm²/m, které bude obsypané štěrskem (11-22 mm) v minimální mocnosti 100 mm od líce potrubí. Následně bude retenční objekt vyplněn ostrohranným štěrskem (32-63 mm). V místě změn výškové úrovně dna retenčního objektu budou na drenážním potrubí vybudovány kontrolní plastové šachty Ø 600 mm (s odvětráváním – celkem 4 ks). Regulované odvádění akumulované vody z retenčního objektu bude pomocí plastového potrubí d50 zabudovaného do konstrukce opěrné zdi. Celkem bude vybudováno 8 ks odvodňovacích potrubí. Trubky budou uloženy ve sklonu 5 ‰ s kapacitou $8 \times 0,6 = 4,8 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$.

Retenční objekt je dimenzovaný na návrhový dešť s 5-ti letou dobou opakování s regulovaným přepouštěním dešťových vod do otevřeného koryta Bystrého potoka.

Navržený havarijný přepad bude uveden do provozu v případě zaplnění navrženého retenčního prostoru.

• **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Účelem stavby je zajištění veřejného osvětlení v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN 13201-3 v platném znění. Zatřídění do skupiny světelných situací: silnice M4, chodníky a autobusová zastávka P4. Celková bilance: příkon svítidel 16x56 W, celkový příkon 0,9 kW, roční spotřeba elektrické energie 3900 kWh.

Technické řešení:

Pro osvětlení průjezdního úseku silnice I/22 obcí včetně chodníků podél ní bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Stožáry a kabelový rozvod:

- a) Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED 56 W, barva světla 4000K neutrální nebo 3000K, dle standardu místního provozovatele.
- b) Rozvod bude proveden mezi zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm².
- c) Připojení na zdroj elektrické energie bude provedeno ve vyznačeném místě – viz situace.
- d) Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry silničního typu, výška svítidla v = 8 m s výložníkem.
- e) Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena v systému TN-C. V celé délce kabelové trasy v drážce pod kabelem bude položen *Svítidla*:
- f) Pro osvětlení bude použito, svítidel LED s příkonem 56 W. Zvýraznění míst pro přecházení se provede, umístěním běžného svítidla a to v těsné blízkosti místa.

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 620/1 (ostatní plocha), 131 (ostatní plocha), 620/19 (ostatní plocha), 620/20 (ostatní plocha), 620/21 (ostatní plocha), 307/2 (ostatní plocha), 614/12 (ostatní plocha), 625 (ostatní plocha), 647 (ostatní plocha), 386/2 (ostatní plocha), 645/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Kocourov.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo žadatele a obec o vlastníky pozemků a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Stavební úřad proto vymezil okruh sousedních pozemků a staveb, které by mohl být umístěním stavby dotčeny následovně:

p. č. 90, 88, 86, st. 1 (č. p. 1), 311, 303, 620/17, 620/18, st.2 (č.p.26), 312, 315, st .3 (č. p. 31), 24/2, 648/2, 648/2, 316, 318, 646/1, 646/2, 645/3, 645/1, 27/1, 28, 31/1, st.19 (č. p. 21), st. 55 (jiná stavba), 355/2, st.20/1 (č.p. 30), 625, 356, 614/12, 620/22, st.44 (č.p. 29), 357/1, 386/1, 31/7, st.46 (č.p. 33), 483/3, 482/3, 481, 474/2 v katastrálním území Kocourov.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1) Stavba bude umístěna dle předložené dokumentace k územnímu řízení (DÚR) v souladu s koordinačním situačním výkresem (příloha C2), katastrálním situačním výkresem (příloha C3) a speciálním situačním výkresem (příloha C4) zpracované společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., IČ 28057198 (autorizovaný projektant pro dopravní stavby), s datem VII/19, DÚR - č. zakázky 3518, ověřená v územním řízení. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2) Budou respektovány podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření:

- Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Plzeň, odbor odloučené pracoviště Klatovy ze dne 21. 10. 2019, pod č.j.: UZSVM/PKT/70005/2019-PKTM: vydává souhlas s uvedenou akcí s ohledem na skutečnost, že výše uvedené pozemky jsou předmětem převodu na Obec Mochtín, která je spoluinvestorem zmiňované stavební akce.
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka ze dne 22. 10.2019, č.j.: PVL-67124/2019/340/Ron; PVL-18129/2019/SP:
 - jako správce povodí v dílčím povodí Berounky vydává souhlasné stanovisko, za předpokladu splnění podmínky, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu,

- dále bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., (vodní zákon),
 - bude vypracován povodňový plán po dobu provádění stavby,
 - jako správce drobného vodního toku IDVT 10272917 vydává souhlasné vyjádření za předpokladu splnění podmínky, že budou splněny podmínky správce povodí,
 - zahájení a ukončení prací bude předem písemně oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka (p. Kinský, 724279564). Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby (části týkajících se vodního toku) v požadované formě,
 - stavební stroje budou mít ekologické náplně, pro případ úniku ropných látek bude na staveništi k dispozici materiál k zabezpečení likvidace případné havárie.
 - CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) souhlasné vyjádření ze dne 20. 9. 2019, pod č.j.: 755781/19 za dodržení všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (SEK) uvedených v bodu (III) toho vyjádření.
 - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, odd. SEM Sítě, souhlasné vyjádření ze dne 18. 10. 2019, pod č.j.: 1105744801:
 - vydává souhlas s předloženou PD při splnění uvedených podmínek a mimo jiné také požaduje, aby v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací byla podaná žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy,
 - dále upozorňuje, že toto vyjádření nenahrazuje vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru či změně rezervovaného příkonu.
- 3) Dále musí být dodrženy podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů:
- Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 14. 10. 2019, pod č.j.: KRPP-136564-1/ČJ-2019-0300DP souhlasí s předloženou PD, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - Ministerstva dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, ze dne 10. 1. 2020, pod č.j.: 1103/219-910-IPK/4 souhlasí bez připomínek.
 - Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí vydalo dne 6. 11. 2019, pod č.j.: ŽP/8021/19/Ks souhlasné koordinované závazné stanovisko č. 708/19.
 - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy vydalo souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ze dne 10. 10. 2019, pod č.j.: HSPM-4309-2/2019 KT, neboť jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.,
 - Krajská Hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni vydala souhlasné závazné stanovisko ze dne 24. 9. 2019, pod č.j.: KHSPL/23416/21/2019 bez připomínek k dokumentaci z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví.

- 4) Při projektování a přípravě dalšího stupně projektové dokumentace, tj. pro stavební řízení je nutné respektovat stavební zákon.
- 5) Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 6) Při projektování a přípravě dalšího stupně projektové dokumentace, tj. pro stavební řízení je nutné respektovat stavební zákon.
- 7) Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 8) Dále v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení budou respektovány všechny stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, objekty na nich a jejich ochranná pásma.
- 9) Umístění stavby bude respektovat všechny stávající soukromé přípojky a vedení a stavbou nedojde k jejich zneprůchodnění.
- 10) Stavba stavebního objektu „SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE“ nevyžaduje dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 *stavebního zákona* stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.
- 11) Stavba stavebního objektu „SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ“ nevyžaduje dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 *stavebního zákona* stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.
- 12) U staveb, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení budou dodrženy tyto podmínky:
 - respektovat obecné technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území,
 - způsob provádění stavby bude řešen tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým pozemkům,
 - provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti,
 - při realizaci stavby, provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolí (hluknost, prašnost apod.),
 - před zahájením prací budou všechny inženýrské sítě předem vytyčeny,
 - pokud dojde v průběhu stavby k odkrytí nebo dokonce k porušení některé stávající inženýrské sítě, bude okamžitě přizván její správce,
 - s veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy (odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií, bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám),
 - při realizaci stavby může dojít ke kácení dřevin, které mají ve výšce 1,3 m nad zemí obvod kmene 80 cm nebo o zapojené porosty dřevin do celkové plochy 40 m², proto tyto dřeviny lze pokácet bez povolení se souhlasem vlastníka

pozemku dle novely zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č.189/2013 Sb.,

- dále budou splněny podmínky z doložených vyjádření správců dotčených inženýrských sítí.
- 13) Po ukončení stavebních prací, nemovitosti, které budou dotčeny stavbou, budou uvedeny do náležitého stavu.
- 14) Toto územní rozhodnutí na žádost stavebníka dle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci.
- 15) Podmínky územního rozhodnutí platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu) podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a písm. b) stavebního zákona:

- stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- Obec Mochtín, č. p. 105, 33901 Mochtín

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby (doručení veřejnou vyhláškou):

- ČR, Příslušnost hospodařit s majetkem státu, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, územní pracoviště Plzeň, odbor odloučené pracoviště Klatovy, Randova 167/I, 33901 Klatovy
- Povodí Vltavy, státní podnik závod Beroun, Denisovo nábřeží 14, 30100 Plzeň, IČ 70889953
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha-Libeň, IČ 04084063
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ 24729035
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 14053 Praha4, IČ 26470411
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ 27935311

Účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru (dle ust. § 27 odst. 2 a 3 správního řádu) podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

- p. č. 90, 88, 86, st. 1 (č. p. 1), 311, 303, 620/17, 620/18, st. 2 (č. p. 26), 312, 315, st. 3 (č. p. 31), 24/2, 648/2, 648/2, 316, 318, 646/1, 646/2, 645/3, 645/1, 27/1, 28, 31/1, st. 19 (č. p. 21), st. 55 (jiná stavba), 355/2, st.20/1 (č. p. 30), 625, 356, 614/12, 620/22, st. 44 (č. p. 29), 357/1, 386/1, 31/7, st. 46 (č. p. 33), 483/3, 482/3, 481, 474/2 v katastrálním území Kocourov

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku územního rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Odůvodnění

Stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha - Nusle, IČ 65993390, zastoupen Ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřen řízením správy Plzeň, zastoupen společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, 33901 Chudenice, IČ 28057198 (dále jen „*stavebník*“) podal dne 22. 11. 2019, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby (dále jen „*územní rozhodnutí*“) a uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla doložena těmito doklady, vyjádřeními, stanovisky a závaznými stanovisky:

- Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie (závazné stanovisko ze dne 14. 10. 2019, pod č.j.: KRPP-136564-1/ČJ-2019-0300DP)
- Ministerstva dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu (závazné stanovisko ze dne 10. 1. 2020, pod č.j.: 1103/219-910-IPK/4)
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí (koordinované závazné stanovisko č. 708/19 ze dne 6. 11. 2019, pod č.j.: ŽP/8021/19/Ks)
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy (závazné stanovisko ze dne 10. 10. 2019, pod č.j.: HSPM-4309-2/2019 KT)
- Krajská Hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni (závazné stanovisko ze dne 24. 9. 2019, pod č.j.: KHSPL/23416/21/2019)
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Plzeň, odbor odloučené pracoviště Klatovy (vyjádření ze dne 21. 10. 2019, pod č.j.: UZSVM/PKT/70005/2019-PKTM)
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka (stanovisko a vyjádření ze dne 22. 10. 2019, č.j.: PVL-67124/2019/340/Ron; PVL-18129/2019/SP)
- CETIN- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (vyjádření ze dne 20. 9. 2019, pod č.j.: 755781/19)
- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, odd. SEM Sítě (vyjádření ze dne 18. 10. 2019, pod č.j.:1105744801.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný stavební úřad (dále jen „*stavební úřad*“) podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „*stavební zákon*“), dle ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o urychlení výstavby*“ a ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), oznámil v souladu s ust. § 47 odst. 1 *správního řádu* a ust. § 87 odst. 1 *stavebního zákona* zahájení územního řízení, a jelikož mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil ve smyslu ust. § 87 odst. 1 *stavebního zákona* od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska. Současně stavební úřad oznámil, že záměr je stavbou v působnosti *zákonu o urychlení výstavby*.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek, připomínek a stanovisek do 15 dnů od doručení oznámení nebyly uplatněny námitky účastníků řízení. Nebyly vzneseny ani připomínky veřejnosti.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavba není podmíněna další investicí.

Stavební úřad zároveň posuzoval předmětný záměr v souladu s ust. § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Obce Mochtín (09/2013) a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury. Rozvodná energetická vedení se v zastavěném území umísťují pod zem. Stavba není umístěná v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Mochtín. Účelem stavby je zajištění dopravní infrastruktury v koridoru silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Předmětem dokumentace je úprava silnice I/22 v průtahu obce Kocourov. Silnice I/22 je důležitou spojnici mezi městy Klatovy a Strakonice. Odvodnění vozovky komunikace a chodníků je do uličních vpustí, napojených do systému nově projektované dešťové kanalizace.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 odst. 1, písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů, dalších účastníků řízení a s požadavky vlastníků a správců sítí. Záměr byl kladně projednán se všemi dotčenými orgány a vlastníky a správci sítí. Stavební úřad nezahrnul do podmínek podmínky jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury, jelikož se tyto vázaly k realizaci stavby a navíc vyplývají ze zákonných ustanovení provozovatelů sítí. Inženýrské sítě, které se vyskytují v místě stavby či v blízkém okolí jsou vyznačeny v grafické části projektové dokumentace a dále jsou vyjmenovány v textové části dokumentace. Do podmínek byly zahrnuty podmínky vyplývající ze závazných stanovisek a podmínky na koordinaci souběžných staveb. Záměr byl kladně projednán se všemi dotčenými orgány. Navržená stavba je bez výjimek a úlevových řešení. V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců, která jsou nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, stavební úřad v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona, doručuje

se toto územní rozhodnutí účastníkům řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 81 odst. 1 *správního řádu* odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání má odkladný účinek. Rozhodnutí má podle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Dle položky č. 18, která je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, je od poplatku osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto územní rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje, zde
- Obecního úřadu Mochtín

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží

Účastníci řízení

- *v souladu s ust. § 144 odst. 6 správního řádu se doručuje:*
- *účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona (doručení jednotlivě):*
 - stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha - Nusle, zastoupen Ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřen řízením správy Plzeň, v z MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, 33901 Chudenice, IČ 28057198
 - Obec Mochtín, č. p. 105, 33901 Mochtín
- *účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby (doručení veřejnou vyhláškou):*
 - ČR, Příslušnost hospodařit s majetkem státu, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, územní pracoviště Plzeň, odbor odloučené pracoviště Klatovy, Randova 167/I, 33901 Klatovy
 - Povodí Vltavy, státní podnik závod Beroun, Denisovo nábřeží 14, 30100 Plzeň, IČ 70889953
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha-Libeň, IČ 04084063
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ 24729035
 - ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 14053 Praha4, IČ 26470411
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ 27935311
- *účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 2 a 3 správního řádu a účastníkům řízení (s více než 30 účastníky) podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):*

p. č. 90, 88, 86, st.1 (č.p.1), 311, 303, 620/17, 620/18, st.2 (č.p.26), 312, 315, st.3 (č.p. 31), 24/2, 648/2, 648/2, 316, 318, 646/1, 646/2, 645/3, 645/1, 27/1, 28, 31/1, st.19 (č.p. 21), st.55 (jiná stavba), 355/2, st.20/1 (č.p. 30), 625, 356, 614/12, 620/22, st.44 (č.p. 29), 357/1, 386/1, 31/7, st.46 (č.p. 33), 483/3, 482/3, 481, 474/2 v katastrálním území Kocourov

Dotčené orgány:

- Obecní úřad Mochtín
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeň, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí, nám. Míru 62, 33901 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, nám. Míru 62, pracoviště Balbínova 59, 33901 Klatovy
- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, nám. Míru 62, pracoviště Mayerova 130, 33901 Klatovy
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Kaplířova 9, 320 68 Plzeň, Územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 33901 Klatovy
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Skrétova 15, 301 00 Plzeň
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Tychonova 1, 16001 Praha 6

Na vědomí

- vlastní k založení